## 数学 教科書 の解答

- P 2 0 8 たしかめ 1 (1) 3分 (2) 3 3 分以上 3 6 分未満
  - (2) 階級 33分以上36分未満、 度数 23
- P209 問1 度数・上から順に 6・20・17・11・6・3・1
  - 問2 (1) 10番目・・どちらのルートも30分以上33分未満 20番目・・どちらのルートも30分以上33分未満 30番目・・どちらのルートも33分以上36分未満
    - (2) Aルート: 6.25% Bルート: 9.375%
  - 問3  $27 \sim 30 \cdot 6$   $30 \sim 33 \cdot 20$   $33 \sim 36 \cdot 17$   $36 \sim 39 \cdot 11$   $39 \sim 42 \cdot 6$   $42 \sim 45 \cdot 3$   $45 \sim 48 \cdot 1$
  - 問4 \*度数のもっとも多い階級が、AルートよりBルートのほうが、 左によっている。
    - \*AルートよりBルートのほうが、所要時間が多くかかるバスが多い。
- P210 たしかめ2 棒グラフの一番上の真ん中に点をとり、その点をつなぐ。
- P211 問5 所要時間が39分以上の階級の度数は、晴れや曇りの日が4台、 雨の日が16台である。雨の日のほうが所要時間が多くかかるバス が多い。
- P 2 1 2 たしかめ3 上から順に、0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 6計 1.00
  - 問6 \*晴れや曇りの日は、所要時間が33分以上36分未満かかる割合が もっとも多く、全体の約36%である。また、所要時間が45分 以上かかることはない。
    - \*雨の日は、所要時間が45分以上48分未満かかる割合がもっとも 多く、全体の約44%である。また、所要時間が42分未満で着く ことはない。
- P 2 1 3 たしかめ 1  $A ルート・・4 2 2 8 = 1 4 分 \\ B ルート・・4 6 2 8 = 1 8 分 \\ A ルートより <math>B$ ルートのほうが範囲が大きく、所要時間に ばらつきがある。
- P 2 1 4 たしかめ 2 2 1 8 9 ÷ 6 4 = 3 4. 2分  $A \nu b B \nu b O \Psi$  毎 は、ほぼ同じである。

たしかめ3  $(33+34) \div 2 = 33.5$  $B \mu - \nu$  の中央値は、 $A \mu - \nu$  の中央値よりやや小さい。

- $P \ 2 \ 1 \ 5$  たしかめ 4  $(3 \ 0 + 3 \ 3) \div 2 = 3 \ 1$ .  $5 \ 6$   $B \ n h \ n$  最頻値は、 $A \ n h \ n$  最頻値より小さい。
  - 問1 \*ゆうとさんの考えは中央値のことであり、平均値だけでは、 ゆうとさんの考えが正しいかどうかわからないから、正しくない。 \*さくらさんの考えは、最頻値のことであり、平均値の34分かかる バスがもっとも多いかどうか分からないから、正しくない。
  - 問2 ア、Aルートのバスを使う。(理由) Aルートの晴れや曇りの日の 所有時間の範囲は14分で、Bルートの18分よりも小さく ばらつきが少ない。また、Aルートはもっとも時間がかかっても 42分で、Bルートの46分よりも短い。これらのことから、 Aルートのバスを使う。
    - イ、Bルートのバスを使う。(理由) Bルートの晴れや曇りの日の所要時間の最頻値は31.5分でAルートの34.5分よりも短いから、Bルートのバスを使う。
  - P 2 1 7 基本の問題 の解答は、P 2 7 3 にあります。